



?

?

### [Doerak LX 910AK](#)

Die Doerak LX 910 mit Achterkajüte (AK) ist mit einer offenen und einer geschlossenen Schlafkabine ausgestattet.

[Mehr lesen...](#)



## Doerak LX 910 AK



**Preise:**

|               |           |
|---------------|-----------|
| Werft:        | Doerak    |
| Typ:          | LX 910 AK |
| Länge:        | 9,00 m    |
| Breite:       | 3,50 m    |
| Tiefgang:     | 0,85 m    |
| Material:     | stahl     |
| Schlafplätze: | 4         |





Die Doerak LX 910 mit Achterkajüte (AK) ist mit einer offenen und einer geschlossenen Schlafkabine ausgestattet.

Vorn im Schiff gibt es ein festes Doppelbett unter dem Vordeck. Durch die Wahl einer offenen Kabine entsteht ein großzügiger offener Lebens- und Schlafrum. Standard in der Kombüse ist: ausreichende Arbeitsfläche, Spülbecken, fließendes warmes Wasser, 3-flammiger Gasherd und Kühlschrank. Bei den neuen Kombüsen gibt es große Schubladen statt kleinen Schränkchen für größeren Stauraum. Aus der langen Sitzbank schräg gegenüber der Kombüse kann ganz bequem ein Doppelbett gemacht werden. Die Doerak LX 910 AK ist bekannt für ihre großzügige Sitzecke mit vielen Sitzplätzen. Neben der Sitzbank befindet sich ein Sanitärraum mit Dusche, elektrischer Toilette und Waschtisch. Hinten im Schiff befindet sich eine Schlafkabine mit zwei Einzelbetten, Schrankraum und Waschtisch. Für denjenigen, der auf der Suche nach einer Kabine mit zwei Einzelbetten ist, gibt es die Doerak LX 911 AK. Warmluftheizung im gesamten Schiff. Diese Doerak ist standardmäßig ausgerüstet mit einem Yanmar XX PS Dieselmotor und einer elektrischen Bugschraube. Die Doerak LX 910 AK gibt es in verschiedenen Farbkombinationen. Sie können sich die Farbe des Rumpfes und des Decks selbst aussuchen. Auch das Verdeck über dem Cockpit und die Inneneinrichtung (Kissen, Gardinen, etc) können ganz nach dem eigenen Geschmack eingerichtet werden. Außerdem ist es möglich, nach Absprache (gegen Aufpreis) auch Änderungen an der Doerak vorzunehmen.

## Allgemein

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Designer:            | Doerak Sneek                      |
| Werft:               | Doerak Sneek                      |
| Werft Lage:          | Eeltjebaasweg 3, 8606<br>KA Sneek |
| CE-Kennzeichnung:    | D                                 |
| Größe der Besatzung: | 4                                 |
| Rumpfform:           | knickspant                        |
| Rumpffarbe:          |                                   |
| Rumpfmaterial:       | stahl                             |
| Deckfarbe:           |                                   |
| Deckaufbau:          | stahl 4 mm                        |
| Plicht:              | Mittelcockpit                     |
| Farbe des Aufbaus:   |                                   |
| Baumaterial:         | stahl 4 mm                        |
| Offenes Cockpit:     | ja                                |
| Heck Cockpit:        | ja                                |
| Ballast (Tonnen):    | 8                                 |

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Wasserverdrängung:    | 8            |
| Kiel/Seitenschwert:   | Kiehlschwert |
| Steuersystem:         | Rad          |
| Steueranlage:         | Innensteuer  |
| Ruder:                | einzel       |
| Durchfahrtshöhe (cm): | 250          |
| Durchfahrhöhe (cm):   | 190          |
| Max Tiefgang (cm):    | 80           |

#### Unterkunft

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Gesellschaftsräume:       | 3            |
| Stehhöhe(cm)              | 195          |
| Kabinen:                  | 2            |
| Schlafplätze:             | 4            |
| Zusätzliche Schlafplätze: | 2            |
| Matratzen:                | ja           |
| Kissen:                   | ja           |
| Gardinen:                 | ja           |
| Wassertank (l):           | 400          |
| Warmwasser:               | ja           |
| Abwassertank:             | ja           |
| Fliessendes Wasser:       | elektronisch |
| WC:                       | 1            |
| Dusche:                   | 1            |
| Radio/CD Player:          | ja           |
| Kochgerät:                | 4            |
| Brennstoff zum Kochen:    | gas          |
| Kühlschrank:              | ja           |
| Heizung:                  | Heizung      |

#### Motor und Elektronik

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Motortyp:                      | Innenbords   |
| Fabrikat:                      | Yanmar       |
| Anzahl der Motoren:            | 1            |
| Anzahl der Zylinder pro motor: |              |
| Leistung (pk):                 |              |
| Kraftstoff:                    | diesel       |
| Marken-Wendekupplung:          | Yanmar       |
| Übersetzung:                   | Welle        |
| Starttyp:                      | elektronisch |
| Antrieb:                       | Schraube     |
| Kühlsystem:                    | indirekt     |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Kraftstofftankinhalt (Liter):       | 200         |
| Kraftstoffverbrauch (Liter/Stunde): | 3           |
| Höchstgeschwindigkeit (km/Stunde):  | 11          |
| Reisegeschwindigkeit (km/Stunde):   | 10          |
| Bugstrahlruder:                     | Hydraulisch |
| Kraftstofftankanzeige:              | ja          |
| Tourenzähler:                       | ja          |
| Thermostat:                         | ja          |
| Batterie:                           | ja          |
| Batterieladegerät:                  | ja          |
| Voltmeter:                          | ja          |
| Landstrom:                          | ja          |
| Wechselrichter:                     | ja          |
| Spannung:                           | 12V         |
| Navigationslichter:                 | ja          |

#### Ausrüstung

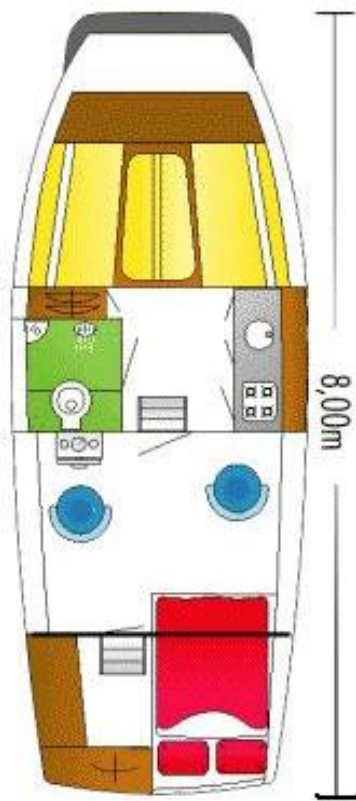
|                  |         |
|------------------|---------|
| Anker:           | 1       |
| Ankerverbindung: | Seil    |
| Ankerwinde:      | manuell |
| Badeleiter:      | ja      |
| Fender, Leinen:  | ja      |

#### Sicherheit

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Rettungsboje:                | ja |
| Schiffspumpe:                | ja |
| Feuerlöscher:                | ja |
| Gasflaschenlager mit Ablauf: | ja |

#### Einteilung Doerak LX 910 AK

- In der großen Vorderkajüte ein Doppelbett quer.
- Umbau der langen Sitzbank im Salon zum Doppelbett möglich.
- Duscheraum mit Elektrische



#### Toilette

- Stauraum und Hängeschränk
- Kombuse mit 4-Flammen  
Gasherd. Warm- und Kalt  
Wasser, Spuhle, 110L  
Kuhlschrank
- Steuerstand mit 2 Steuerstuhle
- Offene Plicht ( mit  
CabrioVerdeck) mit Sitzecke
- Achterkajüte mit Doppelbett und  
Waschbecken

#### Bilder



Doerak LX 910 AK



Doerak LX 910 AK



Doerak LX 910 AK



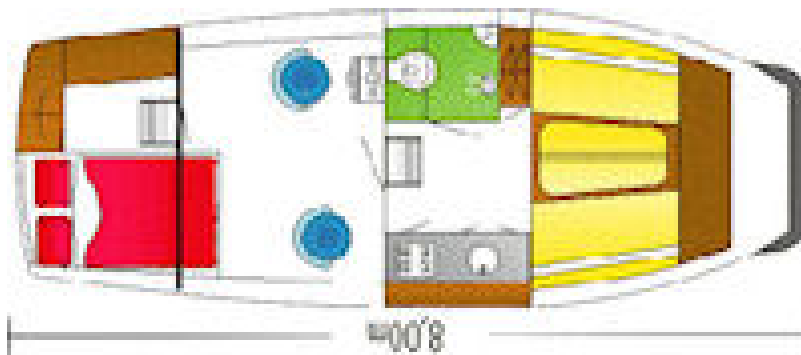
Doerak LX 910 AK



Doerak LX 910 AK



Doerak LX 910 AK



#### >Besichtigung

Haben Sie Interesse an einem unserer Schiffe? Dann sind Sie von Herzen in unserer Werft willkommen, um die Schiffe zu besichtigen. Wir empfehlen Ihnen aber, einen Besichtigungstermin mit uns zu vereinbaren. So können Sie sicher sein, dass einer unserer Mitarbeiter für Sie bereit steht. So haben Sie alle Zeit, um das Schiff zu besichtigen und eventuell eine Probefahrt zu machen. Rufen Sie uns an 0031-515-413781 oder schicken Sie uns eine Email [info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl).

#### >Digitale Broschüre

Alle Informationen zu diesem Schiff können Sie noch einmal in der digitalen Broschüre nachlesen.



[Broschüre Doerak LX 910 AK](#)

**> Öffnungszeiten**

**Vom 16. März bis 31. Oktober**

Montag bis Freitag: 8.30 – 16.00 Uhr

Samstag: 10.00 – 14.00 Uhr

Sonntag: 15.00 – 17.00 Uhr

**Vom 1. November bis 15. März**

Montag bis Donnerstag: 8.30 – 16.00 Uhr

Freitag: 8.30 – 14.00 Uhr

Samstag: 1. und 3. Samstag im Monat von 10.00 – 14.00 Uhr